

# le passe-montagne



Ci-dessus, photo de Sylvain Rebillard,  
TER assurant la liaison Veynes--Grenoble par le col de la Croix-Haute  
à 1179 mètres d'altitude.

*Rouvrons avec vous !*





CRÉLOC  
Mairie de Bedous  
F-64490 BEDOUS

Face 1 : photo d'Olivier Julian, elle représente un autorail à grande capacité sur un viaduc à Morez, dans le Jura. Le train est encore ce qu'il y a de mieux en montagne. Ces trains existent aussi en version diesel, électrique, bi-mode. Pour les considérations techniques sur cette photo, voir notre site :

<http://creloc.intermodalite.com>

## Meilleurs vœux pour 2009

En attendant la remise en service prochaine du tronçon Oloron-Bedous, le président et les membres du Bureau du CRÉLOC, vous présentent leurs meilleurs vœux et continuent de lutter et d'œuvrer avec vous pour le rétablissement dans les meilleurs délais de <b>l'intégralité</b> du chemin de fer Pau--Saragosse.	Siempre esperando la reapertura anunciada del tramo Olorón--Bedous, el presidente y los miembros de la Junta directiva del CRELOC le desean lo mejor y le anuncian que seguirán trabajando y luchando con vosotros para el restablecimiento en el menor plazo posible de <b>la totalidad</b> del ferrocarril Pau--Zaragoza..
---	--

## Feliz año 2009