

## **Mesdames, Messieurs, Amis du Canfranc**

Tout d'abord je vais présenter la FNAUT et me présenter.

La FNAUT – Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports – a été créée en 1978.

Elle rassemble aujourd'hui 160 associations implantées dans toutes les régions françaises.

Association de consommateurs agréée, la FNAUT conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport.

Groupe de pression d'intérêt général, la FNAUT s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

Je suis le Président pour la Région Aquitaine de la FNAUT.

Le CRÉLOC est membre de la FNAUT.

Je suis né à Monein à 20 kilomètres d'OLORON, je connais donc bien la Région et l'histoire du Pau-Oloron-Canfranc.

C'est donc avec plaisir que j'interviens sur le sujet des voyageurs du Canfranc de demain.

Savez vous qu'en Alsace-Lorraine, province française frontalière avec l'Allemagne, malgré le mauvais souvenir des guerres 1914-1918 et 1939-1945, les élèves apprennent naturellement l'Allemand dès la maternelle.

En Béarn, de l'autre coté du tunnel, la première langue étrangère enseignée est l'Anglais...

Les Béarnais et les Aquitains connaissent donc de l'Espagne les ventas, pour l'alcool, les cigarettes et dépassent la zone frontalière seulement pour aller sur la Costa Brava.

L'Exposition internationale Zaragoza 2008 comme celle de Séville en 1992 sont quasiment passées inaperçues en France.

Demain, le CANFRANC va permettre à deux peuples de se rencontrer, de mieux se connaître et permettre de reprendre les échanges qui existaient dès le Moyen Âge et brutalement arrêtés par le Franquisme et la guerre de 1939-1945.

Le 20 et 21 février s'est tenue à Albi, Toulouse et Foix, un colloque « Tourisme transfrontalier et culture dans l'Euro-Régions Pyrénées-Méditerranée »

Les universitaires Catalans et ceux de la Région Midi Pyrénées ont réfléchi et démontré les possibilités de développer le tourisme et les échanges culturels transfrontaliers.

Les Aragonais et les Aquitains doivent en faire de même ; la relation ferrée le permettra de façon fiable.

Le CANFRANC met demain à portée des Palois et des Bordelais, les possibilités des stations de ski aragonaise, les routes des vins, les monuments datant du Moyen Âge le long des chemins de Compostelle ainsi que les randonnées à pied et en VTT.

Bien sûr, je n'oublie pas nos amis Espagnols qui pourront par le train, en toute sécurité, dans la journée, acheter du chocolat à Oloron, faire des courses à Pau, prier à Lourdes, venir le temps d'un week-end à Bordeaux, visiter les foires et les vignobles. Et pourquoi pas monter vers Paris avec le TGV depuis Pau ?

En Espagne, les Provinces sont autonomes ; en France, les Régions vont vers plus d'autonomie. Une ère nouvelle va s'ouvrir demain avec la réouverture de la liaison ferroviaire France - Espagne, Aquitaine - Aragon.

Nos Pays, nos Régions vont être enfin réunies par le chemin de fer, mieux se connaître, mieux échanger.

**et je dirai en Espagnol, pour terminer**

Con la reapertura del Canfranc, ubiese podido decir como el rey de Francia Luis Catorce "ya no hay Pirineos"

Pero simplemente, espero que en dos mil veinte, los Franceses podran venir en tren, en primavera, ver los almendros en flor en los RIGLOS

Gracias