

# «Francia se toma en serio reabrir el tren en Olorón»

Sesenta miembros de la Crefco viajaron al valle del Aspe para visitar las obras de la vía que abrirá en marzo de 2016

ZARAGOZA. «Francia se toma en serio reabrir el tren entre Olorón y Bedous. Están cambiando los puentes metálicos y poniendo hormigón armado para que resistan los trenes de mercancías. Renuevan el balasto y se ve la intención», aseguró Benjamín Casanova, portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco).

Un grupo de sesenta miembros de la coordinadora visitaron ayer las obras del tramo entre Olorón y Bedous, en el valle del Aspe, y se quedaron sorprendidos con la lección que recibieron de sus compañeros franceses de la Creloc (Comité por la Reapertura de la línea Olorón-Canfranc).

Entre el presidente de Creloc, François Rebillard, y el tesorero Gerard López, detallaron a sus colegas los trabajos entre Bedous y Olorón, que van a abrirse en marzo de 2016. «Hemos parado dos veces para ver las obras en Pont-Suzon y en Lurbe. Luego, les he



Miembros de Crefco y Creloc, en la estación de Bedous, donde llegará el tren en marzo de 2016. G. LÓPEZ

llevado en el centro de Olorón para ver las obras en la rotonda de Bidos», señala Gerard López.

Llegaron al mediodía a la estación ferroviaria en Pau para tomar el tren hasta Olorón, que se abrió en 2011 y lleva casi 500 viajeros diarios, para emprender el primer tramo recuperado del ferrocarril por el Consejo Regional de Aquitania. «Nos han explicado que el

último tramo de Bedous a Canfranc dependerá del gobierno central de Francia y del resultado de las elecciones regionales en diciembre (a las que se presenta el socialista Alain Rousset, presidente de Aquitania) pero esta vez son tres regiones juntas», señaló ayer Benjamín Casanova. «Los gobiernos de España y Francia tienen que decidir la reapertura.

El tramo de Alerre y Plasencia está lleno de parches, mientras lo que hemos visto en la parte francesa es una nueva infraestructura para trenes de mercancías, no para uno turístico. Eso lo comentan los responsables de las obras a los compañeros de Creloc», agregó Benjamín Casanova.

En Olorón les recogió el autobús y se detuvieron debajo del

viaducto de Escot para que sacaran unas fotos. Allí les esperaban los periodistas franceses de varios periódicos y una radio porque ese lugar lo eligieron también para una comida ofrecida por los miembros del Creloc a sus compañeros aragoneses de Crefco.

Entre queso de oveja y fiambres, brindaron los defensores de la reapertura con vino de Jurançon y se citaron para el próximo 19 de julio en la estación de Canfranc, como todos los años.

## Colocar el primer rail

Además, hablaron también del proyecto del Consejo de Aquitania de celebrar a finales de este mes la colocación del primer rail, aunque la fecha no se ha cerrado en busca de representantes de los ministerios de Fomento de los dos países, el embajador francés en España y algún representante del Gobierno aragonés (en esas fechas todavía no se prevé que se haya producido el cambio del Ejecutivo del PP al PSOE).

La despedida de los visitantes aragoneses a las obras en el valle del Aspe concluyeron con la visita a la estación de Bedous, donde les esperó 'Huesca televisión' para grabarlos. La despedida de Creloc y Crefco fue muy dulce porque los bearsneses regalaron a los aragoneses un paquete de chocolates fabricados en Olorón.

RAMÓN J. CAMPO

## CARRERAS UNIVERSITARIAS

Empresa • Marketing • Comunicación • Publicidad



# GENERACIÓN EMPLEO.

ÚNETE A LA GENERACIÓN DE JÓVENES CON LA **E** DE ESPECIALISTAS EN EMPRESA Y MARKETING, EMPRENDIMIENTO, EXPERIENCIA INTERNACIONAL, ECONOMÍA DIGITAL, EXCELENCIA Y, SOBRE TODO, EMPLEO.

50 años de experiencia y más de 40.000 antiguos alumnos, nos avalan como la institución líder en la formación de empresa y marketing.

**Titulación Propia** // DIRECCIÓN DE MARKETING Y GESTIÓN COMERCIAL  
Madrid, Valencia, Barcelona, Navarra, Zaragoza, Sevilla y Málaga

**Grados Oficiales** // ADE • Madrid y Valencia  
// MARKETING • Madrid y Valencia  
// PUBLICIDAD & RRPP • Madrid  
// COMUNICACIÓN & RRPP • Valencia  
// INTERNATIONAL BUSINESS • Valencia

**Dobles Titulaciones** [Oficial + ESIC]  
// ADE + DIRECCIÓN DE MARKETING y GESTIÓN COMERCIAL • Madrid y Valencia  
// MARKETING + DIRECCIÓN COMERCIAL • Madrid y Valencia  
// INTERNATIONAL BUSINESS + DIRECCIÓN DE MARKETING y GESTIÓN COMERCIAL • Valencia  
// PUBLICIDAD & RRPP + MARKETING • Madrid  
// COMUNICACIÓN & RRPP + MARKETING • Valencia  
// DIRECCIÓN DE MARKETING y GESTIÓN COMERCIAL + BACHELOR IN BUSINESS ADMINISTRATION - MBA IN INTERNATIONAL BUSINESS  
Madrid, Valencia, Barcelona, Navarra, Zaragoza, Sevilla, Málaga + EE.UU, Alemania, Francia

#GeneraciónESIC



ESIC Zaragoza // 976 35 07 14  
// Via Ibérica, 28-34 // info.zaragoza@esic.edu  
// esic.edu/grado

Madrid • Barcelona • Valencia • Sevilla • Zaragoza • Navarra • Málaga



Impulsamos tus desafíos