

Pirineo

La región de Aquitania ya trabaja en 25 kilómetros de la línea del Canfranc

150 operarios acondicionan la caja del ferrocarril y reparan los puentes. Las obras, listas en 2016, cuentan con un presupuesto de 102 millones de

F. VALERO 07/06/2015

La región de Aquitania ya trabaja a todo tren en la reapertura de la línea férrea de Canfranc. Desde el pasado mes de septiembre, obreros y máquinas se despliegan a lo largo de 25 kilómetros entre Oloron y Bedous, una localidad que solo dista 32 kilómetros de Canfranc-Estación. Los montones de balasto y de nuevas traviesas de hormigón que esperan el momento de ser colocadas salpican el verde paisaje a la entrada del valle de Aspe.

"España debería tomar buena nota y actuar en la parte que le corresponde, es decir, en gran

parte del trayecto entre Huesca y el túnel internacional", subrayó Luis Granell, responsable de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco), que ayer visitó la zona de obras junto con sus homólogos franceses del Comité pour la Réouverture de la Ligne Oloron-Canfranc (Créloc).

"Todo estará listo para inaugurar el tramo de Oloron a Bedous el 16 de marzo próximo", adelantó Michel Rodès, de esta última entidad, que lucha por la recuperación del ferrocarril pirenaico desde hace varias décadas.

TREN CONTRA CAMIÓN

Crefco y Créloc apuestan por el tren como medio de transporte ecológico y seguro entre Aragón y Aquitania. Su objetivo es que los vagones sustituyan en la medida de lo posible a los camiones que, en número de 200 o 250, atraviesan a diario el Somport.

El tramo en obras cuenta con un presupuesto de 102 millones de euros que está pagando íntegramente el Consejo Regional de Aquitania. De momento, 150 obreros trabajan en el acondicionamiento de la caja del ferrocarril, que requerirá 60.000 toneladas de balasto. Pero, cuando llegue el momento de instalar los



Miembros de Crefco y Créloc, ayer, ante la estación de Bedous.

Foto: ASOCIACIÓN ZARAGOZANA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

raíles, a finales de junio o principios de julio, habrá 400 trabajadores sobre el terreno.

Donde es necesario se levantan nuevos puentes de hormigón. En otros sitios se rehabilitan los existentes, que son de piedra o hierro. En el pueblo de Bidos, a las afueras de Oloron, se está construyendo un paso a nivel que recupera el que existió en tiempos y que había desaparecido.

Esta actuación ha provocado las iras de una minoría, agrupada bajo las siglas CROC, que sostiene que la carretera debe tener prioridad en el valle de Aspe y que considera un despilfarro las inversiones en el ferrocarril.

Sin embargo, para Granell y sus colegas de Créloc, se trata de "un símbolo" de que "las cosas han cambiado en Francia" y de que Aquitania "va en serio con la reapertura de la línea de Canfranc". "Estas obras en 25 kilómetros solo tienen sentido si se continúan hasta Canfranc", recalcó el responsable de Crefco en la estación de Bedous, donde ayer se concentró más de un centenar de seguidores de las entidades que defienden la reapertura. "El calendario para la puesta en marcha del Canfranc ya ha empezado, tic, tac, tic, tac", dijo, por su parte, François Rebillard, del Créloc, empleando la expresión del líder de Podemos, Pablo Iglesias. "Este proyecto en marcha es un victoria para todos", resumió el sentir general André Cazétien, exalcalde nonagenario de Mourenx, que lleva media vida militando por la reapertura del Canfranc.
