



CANFRANC EN AVANT !!!

Le CRELOC (Comité pour la REouverture de la Ligne Oloron Canfranc) et la CREFCO (Coordinadora para la REapertura de la linea Canfranc-Oloron), réunis ce jour au Viaduc d'Escot, célèbrent les premiers travaux de la liaison Oloron-Canfranc menés à bien par le Conseil Régional d'Aquitaine et la SNCF.

Dans 9 mois, le premier autorail arrivera à Bedous, 36 ans après sa fermeture.

Ce retour, il faut le réussir !

Et pour cela, c'est aux élus de la Vallée, aux associations d'usagers et aux futurs clients à promouvoir, avec l'aide de l'Aragon qui s'impatiente, la réouverture de l'ensemble de la ligne jusqu'à Canfranc.

Afin de préserver la Vallée d'Aspe du couloir à camions, aidez-nous à faire aboutir auprès des Etats français, espagnol, et de l'Europe le protocole de réouverture en 2020, signé le 15 mars 2013 par l'Aquitaine et l'Aragon .

CRELOC- CREFCO
Viaduc d'Escot , le 6 juin 2015



*Coordinadora para
la REapertura
del Ferrocarril Canfranc-Oloron*

iii ADELANTE CANFRANC !!!

La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco) y el Comité pour la réouverture de la ligne Oloron-Canfranc (Creloc), se han reunido hoy bajo el viaducto de Escot para celebrar las obras de reapertura del tramo Oloron-Bedous (acometidas por el Consejo Regional de Aquitania y la empresa pública SNCF) que no son sino la primera parte de la recuperación de la comunicación ferroviaria entre Oloron y Canfranc.

Dentro de nueve meses, el primer tren que recorra este tramo llegará a la estación de Bedous, 36 años después de su cierre.

¡Hay que conseguirlo!

Pero eso no basta. Los representantes políticos del Valle de Aspe, las asociaciones de usuarios y los clientes potenciales tienen que promover, con la ayuda de los aragoneses que ya se impacientan, la reapertura completa de la línea hasta Canfranc.

Para evitar que el Valle de Aspe se convierta en un corredor para camiones, tienen que ayudarnos a movilizar a los estados español y francés, así como a Europa, para que apliquen el protocolo que prevé reabrir la línea en 2020, firmado por Aragón y Aquitania el 15 de marzo de 2013.

CREFCO - CRELOC

Viaducto de Escot, 6 de junio de 2015.