

Infraestructuras

Aragón y Aquitania reafirman su apoyo a la línea del Canfranc

Lambán y Rousset firman la declaración para la continuidad del proyecto de circulación ferroviaria.

Laura Zamboraín. Canfranc Actualizada 24/02/2016 a las 16:02
Etiquetas



Rousset, Lambán y Soro, este miércoles en Canfranc. Rafael Gobantes

Los presidentes de Aragón, Javier Lambán y Aquitania, Alain Rousset, han firmado este miércoles en el vestíbulo de la Estación Internacional de Canfranc la **declaración conjunta para la continuidad del proyecto de circulación ferroviaria de la línea internacional Pau-Canfranc-Zaragoza**.

De esta manera, aúnan esfuerzos para reabrir de nuevo esta línea a la circulación de trenes y mejorar de este modo la oferta de servicios de transporte ferroviario, tanto para pasajeros como mercancías. Ha sido una jornada «muy importante» según ha explicado **Lambán, quien ha agradecido al presidente de Aquitania el «claro apoyo» a esta línea**.

«El Canfranc ha pasado a ser un elemento fundamental de nuestro proyecto para posicionar a Aragón como plataforma logística, para conectar con los puertos de Barcelona, Valencia y Bilbao», ha señalado el presidente aragonés. Igualmente, ha dicho que **su Gobierno no renuncia a la Travesía Central de los Pirineos**, «pero entendemos que tenemos que centrar los esfuerzos y las inversiones ferroviarias en el Canfranc».

Por su parte **Rousset ha destacado que** este proyecto de reapertura «es un proyecto dedicado al turismo, a las mercancías y a las personas privadas, pero **hay que ver esto como un proyecto de desarrollo global de nuestros valles**».

La reapertura también servirá para fomentar la demografía en esta región «**porque va a acarrear empleos**». Previamente a la firma de la declaración conjunta ambos presidentes han visitado las obras de la línea de ferrocarril Olorón-Bedous.

Ahí han realizado un acto simbólico de colocación de un tramo de vía. **Este trayecto que se encuentra en obras desde finales de 2014**, se pondrá finalmente **en servicio para pasajeros** después de más de 35 años de interrupción, **en el próximo mes de junio de 2016**.

Las próximas acciones se centran, en la parte francesa, en la realización del **último tramo entre Bedous-Canfranc**; en la parte española, en la seguridad y modernización de la línea que se encuentra en servicio; y en la parte transfronteriza, en la seguridad del túnel ferroviario y carretero de Somport.

Por todo ello, el Gobierno de Aragón y la Region de Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes han acordado continuar recabando el máximo apoyo posible a favor de la reapertura de la Línea Pau–Canfranc-Zaragoza e iniciar próximamente una **convocatoria de manifestaciones** de interés con todas las partes concernidas o interesadas por el proyecto.