

Aragón y Aquitania priorizan la opción ferroviaria del Canfranc



25-febrero-2016

La estación internacional de Canfranc fue el escenario ayer de la firma de una declaración conjunta de los gobiernos regionales de Aragón y Aquitania (Aquitania-Lemosín-Poitou-Charentes) para la continuidad del proyecto de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Zaragoza, cerrada desde 1970. Para los máximos mandatarios de ambas regiones, Javier Lambán y Alain Rousset, esta línea es fundamental para la mejora del transporte ferroviario, tanto de personas como de mercancías, así como para dinamizar la cooperación socioeconómica y la cultura transfronteriza.



[0 comentarios](#) /



[Suscribirse a RSS](#) / síguenos en  

El presidente del Gobierno de Aragón agradeció a Alain Rousset el claro apoyo a esta línea y ha asegurado que cuando este proyecto se haga realidad, se deberá en gran parte a su trabajo en favor del mismo. “El Canfranc”, dijo Lambán, “ha pasado a ser un elemento fundamental de nuestro proyecto para posicionar a Aragón como plataforma logística, para conectar con los puertos de Barcelona, Valencia y Bilbao. “En ese planteamiento, es fundamental mejorar

las comunicaciones ferroviarias con Francia a través del Pirineo”.

Lambán recalcó que Aragón no renuncia “al gran proyecto de la Travesía Central de los Pirineos, pero en los próximos años tenemos que centrar los esfuerzos y las inversiones ferroviarias en el Canfranc, que tal y como lo pensamos y soñamos, satisface las necesidades de viajeros pero también las necesidades de exportación de la economía aragonesa”.

En la declaración firmada que podéis descargar se especifica la necesidad de articular un Foro de Trabajo permanente para coordinar acciones a nivel estatal y europeo, seguir recabando apoyos a la reapertura de la línea y seguir trabajando para impulsar las obras en la línea ferroviaria.

Alain Rousset, por su parte, agradeció al Gobierno de Aragón la decisión de posponer el proyecto de la travesía central y centrar sus esfuerzos en la línea Oloron-Canfranc. “Era un gesto político que esperábamos con impaciencia”, dijo el presidente de la renovada región francesa.

A primera hora de la mañana, el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, y el presidente de la Région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, Alain Rousset, han visitado un tramo de las obras de la línea Oloron-Bedous, que se prevé esté en funcionamiento este verano, donde se ha realizado un acto simbólico de colocación de un tramo de vía. En la visita han estado también presentes, entre otros, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro y la consejera de Ciudadanía y Derechos Sociales, María Victoria Broto, además de los alcaldes de Canfranc y Jaca, y una numerosa representación francesa. La comitiva se desplazó después al Ayuntamiento de Jaca y a la sede de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, donde mantuvieron una reunión de trabajo.

Una de las acciones conjuntas de Aragón con la Région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes tiene su reflejo en el proyecto presentado conjuntamente para solicitar fondos europeos en la primera convocatoria de Programa Operativo de Cooperación territorial España-Francia-Andorra -POCTEFA 2014-2020. El Proyecto CANFRANEUS II tiene un coste total de 556.419,97€ y el objetivo es profundizar en el estudio sobre la seguridad recíproca de los túneles internacionales ferroviario y viario, así como sus condiciones de explotación, y, por otro lado, identificar la fortaleza de la línea para potenciar el uso del tren para pasajeros y mercancías, lo que sin duda facilitará un desarrollo económico y turístico sostenible para esta zona transfronteriza y contribuirá a la protección del entorno al favorecer el trasvase modal de la carretera al ferrocarril.

Las próximas acciones se centran, en la parte francesa, en la realización del último tramo entre Bedous-Canfranc; en la parte española, en la seguridad y modernización de la línea que se encuentra en servicio; y en la parte transfronteriza, en la seguridad del túnel ferroviario y carretero de Somport.

[DECLARACIÓN CONJUNTA PARA LA CONTINUIDAD DEL PROYECTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA DE LA LÍNEA INTERNACIONAL PAU-CANFRANC-ZARAGOZA \[PDF\]](#)
