



[Javier Lambán](#) a ajouté [3 photos](#).

[7 h](#) · [Saragosse, Espagne](#) ·

Aragón y Aquitania reafirmamos ayer nuestro apoyo a la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Jaca.

Junto al presidente de la Région Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes, Alain Rousset, tuve el honor de simbolizar la puesta en marcha de un tramo de la vía que entrará en funcionamiento este verano. Cuando este proyecto se haga realidad, se deberá en gran parte al trabajo y apoyo claro de Rousset en favor del mismo.

El Canfranc ha pasado a ser un elemento fundamental de nuestro proyecto para posicionar a Aragón como plataforma logística, para conectar con los puertos de Barcelona, Valencia y Bilbao.

En ese planteamiento es fundamental mejorar las comunicaciones ferroviarias con Francia a través del Pirineo. No renunciamos al gran proyecto de la TCP pero en los próximos años tenemos que centrar los esfuerzos y las inversiones ferroviarias en el Canfranc. Y es que el Canfranc, tal y como lo pensamos y soñamos, satisface las necesidades de viajeros pero también las necesidades de exportación de la economía aragonesa.

Las dos regiones hemos aunado así esfuerzos, después de numerosos años, para reabrir de nuevo esta línea a la circulación de trenes y mejorar de este modo la oferta de servicios de transporte ferroviario, tanto para pasajeros como mercancías. Este itinerario transpirenaico, situado entre el corredor atlántico y el corredor mediterráneo, resulta indispensable para satisfacer los intercambios de bienes y de pasajeros entre la Península Ibérica y el resto de Europa.





Extrait de la page facebook de Javier Lamban