

## Oloron-Bedous : le projet présenté

Publié le 30/08/2014 à 06h00 par [Martine Lacout-Loustalet](#)



Les responsables ont exposé le projet et répondu aux questions. © Photo Photo M. L. -L.

Jeudi soir, à Lurbe-St Christau, les élus de toutes les communes traversées par la ligne ferroviaire Oloron-Bedous ont été réunis pour une information sur les modalités de sa remise en service. Le président adjoint de Réseau ferré de France (RFF), Pascal Pétel, accompagné de Florence Ripoll, chargée de projets RFF, ainsi que Gilles Normand et Vanessa Val de Systra, maître d'ouvrage, ont exposé le projet devant une cinquantaine de personnes, puis répondu aux questions.

Dans les prochains jours débiteront les travaux préparatoires jusqu'à fin 2014 : débroussaillage, dépose de la ligne, relevés topographiques. Puis les travaux principaux se dérouleront en 2015 pour une mise en service au printemps 2016. Trois haltes sont prévues à Bidos (Messier), Lurbe (ancienne gare) et Bedous.

### Quatre trains aller-retour

Quatre trains aller-retour par jour sont programmés et circuleront sur des rails LRS (sans soudure) sur des traverses en béton éliminant les nuisances sonores de l'ancienne ligne (les anciennes traverses traitées au créosote sont des déchets industriels qui seront détruites).

Le projet dessiné prévoit quelques modifications sur certains passages à niveau et des accès appropriés à la N 134 ou sur les départementales. Quinze équivalents temps plein sont créés pour ce chantier et les habitants candidats potentiels sont priés de se faire connaître à la maison de l'emploi d'Oloron pour une possible sélection.

Il y aura aussi la nécessité d'héberger et d'assurer la restauration des personnels du chantier. Pour assurer un accès aux services de sécurité rapide et efficace pour le personnel travaillant sur le chantier, une signalisation particulière est en place par des flèches rouges notées PRS (point de rassemblement des secours) + un nombre.

Ont suivi diverses questions et remarques. Pascal Petel a pris notes de celles de M. Paillas, de Bidos : « nous avons été traités avec mépris, nous avons posé des questions sur lesquelles nous aurions pu délibérer, sans avoir de réponse écrite ».

Les membres du Croc sont intervenus plusieurs fois promettant des actions et dénonçant « le gaspillage d'argent public et les nuisances apportées par le passage du train ». Une lettre d'information de RFF (lettre N°3) est en cours de distribution par la Poste auprès des habitants.

Martine Lacout-Loustalet